宁德“四好农村路”现场会观摩点

解说词汇编

2022 年 8 月 日

一、赤溪村村口 1

二、赤溪人民会场 3

三、赤溪村综合运输服务站 5

三、杨家溪农村公路养护站 8

四、东海一号丹湾服务区 11

五、下党乡下党村鸾峰桥、连心路及赴“难忘下党”学习教育基地沿途 13

（下车后，引导人员分发耳麦，对着“中国扶贫第一村”碑，约2分钟）

【点位解说】尊敬的各位领导，大家上午好！欢迎莅临“中国扶贫第一村”福鼎市赤溪村调研指导工作，我是赤溪扶贫展示馆讲解员赵春红。

赤溪村之所以被称为“中国扶贫第一村”，源于一封特殊的“读者来信”。1984年6月24日，《人民日报》头版刊发了一封反映赤溪下山溪自然村贫困状况的来信，引起党中央对贫困问题的高度重视。同年9月，中共中央、国务院印发了《关于帮助贫困地区尽快改变面貌的通知》，拉开了全国大规模扶贫工作的序幕，赤溪村也因此有了“中国扶贫第一村”的称号。

接下来，请各位领导乘坐观光车，一同参观赤溪村村庄面貌。

（引导大家坐上电瓶车，赴人民会堂，约4分钟）

【沿途解说】赤溪村位于福鼎市磻溪镇东南部，世界地质公园、国家5A级景区——太姥山西南麓，与霞浦县相毗邻；距福鼎市区65公里，距磻溪镇政府所在地26公里、霞浦县牙城镇18公里。赤溪村是一个畲族行政村，有畲族村民806人，占

总人口的43%。近年来，赤溪村先后或评国家森林乡村、六届全国文明村镇、第三批全国乡村旅游重点村等荣誉称号。

我们现在看到路两边种植的就是福鼎白茶。福鼎是中国白茶发源地和核心产区，素有“世界白茶在中国，中国白茶在福鼎”的美誉。习近平总书记曾说过“一片叶子成就了一个产业，富裕了一方百姓。”赤溪村共有1500多亩茶园，近年来，随着“福鼎白茶”做大做强，许多茶农因为小小一片茶园脱贫致富。

我们现在所处的位置，是赤溪村主街——长安新街，也是第一批“造福工程”的搬迁点。赤溪村扶贫经历了10年就地生产“输血”帮扶、10年造福工程“换血”搬迁、10年整村推进“造血”开发，终于摆脱了贫困、走上了致富路。目前村内茶叶加工厂、农家乐、民宿、特产店、小超市、物流服务站点等一应俱全，并通过电商网络平台对外销售。全村现有农家乐、特产店等各种店铺XX家，入驻企业XX家。2021年，全村经济收入达6591万元，村集体经济收入255万元，农民人均可支配收入32236元，为全面推进乡村振兴奠定了良好的基础。

各位领导，我们面前是赤溪村人民会场，会场始建于1973年，2017年重新修缮，平时用于观看习近平总书记与赤溪村村民视频对话交流的视频短片、开展畲歌、广场舞等文艺表演，是村里的文化活动中心。

请各位领导下车，到会场内参观。

（下车后，引导人员引导至会场内，领导前排就坐，会场大屏放展板 PPT 首页，放映状态，约 13 分钟）

【会场解说】各位领导、各位来宾，下面我为大家介绍“我家门口那条路”。

80 年代初的赤溪村交通闭塞，村民生活十分困苦。1984 年 6 月 24 日《人民日报》头版刊登了读者来信《穷山村希望实行特殊政策》，并配发评论员文章《关怀贫困地区》，引发强烈反响，同年 9 月中共中央国务院印发了《关于帮助贫困地区尽快改变面貌的通知》，全国大规模的扶贫序幕由此拉开，赤溪村也就有了“中国扶贫第一村”的称号。

赤溪村 30 多年的脱贫攻坚历程，每一次的发展变迁都跟交通建设息息相关。第一次变迁要追溯到 1993 年，赤溪村开通了第一条通往外界的泥结石土路，结束了村民们外出步行肩挑的历史。第二次变迁是在 2003 年，福鼎市响应交通运输部和福建省的政策号召，开展“村村通”工程建设，赤溪村出村的第一条乡道磻赤线得以硬化，进而引进旅游公司，融入了太姥山的大旅游圈发展，全村各类农特产品输出更加快捷。第三次变迁始于 2014 年，习近平总书记提出要建设“四好农村路”，我市

随即启动了杨赤路和杜龙路建设项目，使赤溪村到高速互通口的时间从2个小时缩短到30分钟，并形成了赤溪、杨家溪与太姥山高速闭环圈，进一步为赤溪村旅游发展打开山门。2020年我市对杨赤公路进行“白改黑”升级，实现了赤溪交通的第四次提升，将赤溪通往高速口的车程缩短到20分钟。

得益于交通的便捷，赤溪村乡村旅游业和白茶产业得到快速发展，吸引了大学生、乡贤返乡创业。道路宽了，村庄美了，村内医疗卫生、教育教学等民生基础配套逐步完善，村民们的腰包也逐渐鼓起来了，业余生活不断丰富，村民的幸福指数节节攀升。

习总书记十分牵挂赤溪村的发展。2016年2月19日，习近平总书记在接到赤溪村民的去信后，通过人民网与赤溪村群众在线交流的视频。下面请观看视频。

……

【观看结束】

各位领导，这是习近平总书记第一次通过网络媒体与中国一个基层村庄的乡亲们面对面交流。习近平总书记在连线中说：“我在宁德讲过滴水穿石，久久为功，弱鸟先飞，你们做到了。”这不仅是对赤溪村的肯定，也是对我们整个宁德地区的肯定。

赤溪村将牢记习总书记的嘱托，继续发扬艰苦奋斗，顽强拼搏，滴水穿石，久久为功的精神，以交通为引领，深度挖掘

地方特色文化和自然生态资源，促进传统产业转型升级，努力走出一条具有闽东特色的乡村振兴幸福路！

这边的讲解就到这里，请各位领导移步到村综合运输服务站参观。

【沿途解说】

（从会场走向巾帼社）

这是赤溪村畲族群众日常在村内为游客提供的提线木偶茶艺表演和畲族织带表演。

（从巾帼社走向场站）

在我们前方右手边的是赤溪村党群活动中心，也是赤溪村运输综合服务站。为了实现“服务群众最大化，办公面积最小化”，村党总支按照实用化原则，精简设置便民窗口；充分考虑村民业余生活需要，对党群活动服务中心功能进行合理布置，设有党代表工作室、老人活动室、党员群众谈心室、乡村振兴大讲堂、妇女之家、青年之家、儿童科普室等服务型功能室，为党员群众开展各项学习教育、文化娱乐等活动提供了平台。

【点位解说】（引导到展板，介绍运营好约 3 分钟）

下面我先给大家介绍下福鼎市农村客货运输的情况。

近年来，福鼎市按照“客货并举、运邮结合”的总体思路，

强化政府引导和行业指导，推动乡村整合资源，建设“多站合一、一站多能”的综合运输服务站。赤溪村综合运输服务站就是典型的村级服务站代表。

【本段需按展板改写，重点为政策、措施和成效，控制在3分钟】

一楼是赤溪综合运输服务站，下面，请随我进场参观。

（引导代表进入服务站并参观，约3分钟）

在各级交通主管部门的支持下，我市于2018年7月建成赤溪综合运输服务站并投入使用，总投资300多万元，占地面积达3000平方米，站点具备客运、货运、寄递、电商、便民服务等多种功能。

在我们的右手边是班车停靠点，赤溪村目前有多条客运班线，可直达福鼎市区、周边四个乡镇、太姥山旅游景区、霞浦县城区和牙城镇，客运车辆兼顾运输乘客随车的生产生活物资以及农产品，客货输运十分便捷。综合运输站的建成，农村群众实现了“手机上下单、家门口坐车、田地边寄货”，有效解决了农村客货物流最先以及最后“一公里”问题。

前面是我们的疫情防控服务点，防控点除了对入站群众进行测温扫码外，还提供免费的口罩以及消毒液。我们的服务台和村里的便民中心相结合，不仅提供售票服务，还提供出具证明、旅游咨询等便民服务。

各位领导，现在我们到的地方是候车大厅，在候车大厅后面，我们还在这里设置了图书阅览室，方便候车群众阅读。

各位领导，接下来继续往前，这块区域就是我们的综合快递网点以及仓库，该点融合了圆通、申通、中通等多家快递企业的寄递配送，旅客和村民可通过快递网点直接将赤溪的特色农产品寄出村，也可通过该网点收到网上购买的各类物资。

下面，请各位领导移步室外到乘坐观光车。

（引导代表出场站上电动导览车，沿长安街沿路返回赤溪石碑停车场，约 4 分钟）

【沿途解说】30 多年的脱贫工作让赤溪村走上乡村振兴发展道路，医疗卫生、教育环境、交通路网等设施建设不断完善，村民生活质量得到提高，产业发展逐步增强，乡村振兴建设走向“快车道”。赤溪村交通运输的发展历程正是福鼎市认真践行习近平总书记提出的建设“四好农村路”的一个缩影，随着县乡村三级物流网络的不断推进，交邮快不断融合发展，交通运输服务乡村振兴功能将不断强化，乡村振兴、强村富民之路将会走的更稳更强更远，市民将拥有更多的获得感、幸福感。

现在我们右手边的是村企合作的“畲村白茶”体验馆。赤溪村党总支按照“以企带村、村企互动、共建双赢”的思路，采取“党支部+公司+基地+农户”发展模式，成立赤溪畲村白

茶公司，一方面依托企业对有机生态茶园进行管理，有效改变了茶农单打独斗的落后经营模式，助推农民增收致富；另一方面村集体以自然生态资源和基础设施建设为股份，实现占股20%，有力壮大了集体经济。

赤溪村将始终牢记习近平总书记的嘱托，在全面建成小康的基础上，自强不息，继续努力，按照乡村振兴总体要求，推动产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”，加快建设全国乡村振兴示范村。

最后，再次感谢各位领导百忙之中莅临赤溪村参观指导，祝各位领导身体健康、工作顺利、家庭幸福！

（车门口收回耳麦）

（1225字，约15分钟）

（下车后，引导人员分发耳麦，引导到展板，介绍约6分钟）

尊敬的各位领导，大家好！

我是讲解员×××。欢迎大家来到杨家溪农村公路养护站检查指导工作。

杨家溪农村公路养护站处在县道983斗仙线Kxxx+xxx，负责县道983霞浦段、县道976及周边乡道养护，养护人员x名，养护里程xx公里。这里也是杨家溪景区的游客中心，2002年4月时任福建省省长的习近平同志在杨家溪旅游调研时说“对杨

家溪旅游资源的开发，要定位在生态旅游上，以生态保护为前提，搞好规划，分步实施，给后人留下绿色空间。因此，这条通道应当修建成生态路”。多年来，我们牢记嘱托，认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神，在大力推动全县“四好农村路”基础建设的同时，把如何管好、护好“四好农村路”作为核心任务，建立了全新的管理管养机制，走出了一条市场化运作，专业化管护的新路子，具体做法如下:

“管好”农村路

一是三级“路长”总管。2018 年霞浦县开始市市农村公路“路长制”，建立各方参与、互动联动的路长责任体系；县长任总路长，乡镇长任所属乡镇路长，村主任任所属建制村路长，全县共有 15 个乡镇路长、293 个村级路长。同时，各乡镇成立路长办，聘用乡村道专管员 52 名，负责辖区内农村公路管理工作。农村公路管护实现了层层有责任、路路有人管，社会齐监督的齐抓共管新局面。

二是部门联动齐管。由县路长办公室牵头，联合交通综合执法、城市管理、公安交警等相关部门，采取“统筹巡查、统筹监管、统筹执法”联动机制，定期开展农村公路路域环境专项整治行动，深化路域环境整治。同时强化治超管理，加强护路宣传，全县 293 个建制村都将爱路护路纳入村规民约。农村

公路沿线环境、路产路权保护得到了有效改观。

三是常态考核促效。霞浦县在省级路长制平台下，按照自身需求进一步完善了“路长制”管理系统。每个专管员配备“路长制”管理APP专用手机，将日常巡查、养护作业实施、应急事件处置等管理均通过APP快速上传、响应、处置。乡镇路长办每月根据专管员履职情况进行评分，专管员月考核结果与绩效工资挂钩。县路长办每季度联合交通、自然资源局、水利局、林业局等部门，结合APP统计指标，对各乡镇路长办进行考评，考评结果与乡镇年度养护经费相挂钩，同时也作为乡镇年终绩效考评的依据，乡村道管护得到了有效落实。

“护好”农村路

一是推行社会化专业养护。大力推行专业公路养护公司进行养护，目前全县15个乡镇有14个乡镇1238公里农村公路实现社会化专业养护，自实施后，农村公路养护管理质量和服务水平不断提高。2018-2020年我县PQI三年平均指数达85.03%。

二是打造示范乡镇样板。以示范创建为抓手，树标杆，促提升。水门、三沙、盐田3个乡镇评为“四好农村路”市级示范乡镇，获奖励资金150万元，取得了各乡镇重视农路管护、踊跃创先的效果。

三是强化考评奖惩机制。将“四好农村路”工作纳入年度县级绩效考核体系，采取“固定考评小组+固定分片区+随机抽

取考评片区+随机抽取考评路段”的“二固定二随机”考评模式加强考评，发挥考核褒先鞭后、加压促动的作用。

各位领导，接下来请随我移步到养护站内观摩福建省公路信息化管理系统。

【引导到养护站内**引视频播放处**，观看视频约 8 分钟】

（视频播放完毕）各位领导，养护站的情况汇报就到这里。真诚欢迎各位领导常来指导工作。请各位领导上车，谢谢大家！再见！

（1180 字，5 分钟）

尊敬的各位领导，大家好！我是讲解员 xxx。欢迎大家来到“东海 1 号”公路。

【引导途中解说】“东海 1 号”公路沿线连接起高罗、海尾、大京、小京、下尾岛等重要风景区和旅游度假区，并建设串联沿线景区、美丽乡村、网红打卡点等景点的旅游支线，是霞浦县集旅游、观光和休闲娱乐于一体的海滨绿色长廊。

（引导到展板前）

【点位解说】各位领导，我们现在是站在了“东海 1 号”公路的 x 号观景台——丹湾观景平台。“东海 1 号”公路是近年来霞浦县发挥滩涂摄影、滨海旅游和历史人文等优势，推进

“交通+旅游”、优化公共服务设施、创新旅游发展业态、着力打造“滩涂摄影天堂”“休闲度假胜地”的一个缩影。我们的做法主要有:

一是规划融合引领。浦县深入贯彻习近平总书记建设“四好农村路”的重要指示批示精神，坚持交通发展与全域旅游、生态文明、乡村振兴同规划、同推进；通过公路网完善，将海滩、海岸、海岛“点线面”结合，推动“交通+全域旅游”差异化、特色化、一体化发展，形成以滨海旅游、摄影旅游、民宿旅游、历史文化旅游等为示范带的全域旅游发展新格局。公路建设中坚持绿色发展理念，立足自然资源禀赋，因地制宜实施海滩、海岸、海岛综合开发，充分发挥交通引领在全域旅游、乡村振兴中作用。

二、多方融资渠道。县政府将“四好农村路”建设作为为民办实事项目重点推动，从组织、资金、考核、审批等多方面提供政策支撑。在积极争取上级资金补助，落实县级财政预算安排，积极协调国开行、农发行等政策性金融机构，争取地方政府债券资金外，还通过BT、PPP、EPC模式，充分利用社会资本，近三年，建成“东海1号”积石至吕峡段、霞浦县台湾水产品集散中心三沙疏港公路等农村公路211公里。在政府主导的基础上，还鼓励乡村出资，动员群众积极参与农村公路建设，2019年11月福建首座由村民集资建设的跨海大桥——东安海

防大桥正式建成通车，成为我省“四好农公路”建设的一个典型事迹。

三、灵活运用“交通+”模式。沿海乡镇重点打造“交通+旅游”，依托丰富的滩涂摄影旅游资源，通过公路将旅游景点串珠成链，带热高罗海滩、大京沙滩、吕峡海尾角等一大批旅游景点，沿线民宿、餐饮、农业观光等怦然兴起。山区乡镇重点推进“交通+产业”，重点改造升级具有特色产业乡镇农村公路，实现公路沿线特色民宿、葡萄等乡村产业大力发展。有力助推了霞浦县“旅游+摄影、民宿、文体、露营”多元业态发展，实现年接待游客700万人次以上、旅游收入60亿元以上，成为霞浦推动经济社会高质量发展的重要增长极。

霞浦县“东海1号”公路的汇报到这里。下面，请各位领导参观观景台风光。

……

（引导代表们上车）下面我们将回城关就餐，各位领导请上车。

“　　”

各位领导，大家好！欢迎大家来到习近平总书记一辈子都忘不了的地方——下党参观考察！我是讲解员xxx。

【点位解说】我们所在位置的右侧，有横跨溪流两岸的木廊桥，这就是**鸾峰桥**，也叫下党桥。鸾峰桥是一座古代建筑，始建于明代，清嘉庆五年（1800）重建，是寿宁木拱廊桥中最为壮观的一座，桥单孔跨度 37.6 米，是全国单拱跨度最长的木拱廊桥。2006 年，鸾峰桥被列入国家保护单位；2011 年，鸾峰桥作为历史文化遗存，被闽浙两省联合推荐申报世界文化遗产。

1989 年 7 月 19 日，时任宁德地委书记的习近平总书记“一进下党”时，当地群众把鸾峰桥清洗干净，在桥面摆上简陋饭桌、椅子，中午时候，习近平总书记一行来到鸾峰桥上用餐。午后，还在桥上的廊屋里小憩。

【点位解说】补充滴水穿石介绍

【沿途讲解】……

【点位讲解】文昌阁与鸾峰桥隔空相望，是古代下党人读书的地方。文昌阁坐南朝北，高三层，八角形重檐攒尖顶，木构穿斗式梁架，是古代建筑艺术中的珍品。在文昌阁旁边的那条古道叫田洋岭，当年习近平总书记翻山越岭，就是从这条山岭走进下党，村民们扶老携幼，在路边欢呼“知府来了，知府来了。”2017 年 2 月 24 日，人民日报刊登《习近平总书记的扶贫情结》一文中这样写道：一路上，隔上两三里，老百姓就自发在那儿摆摊，一桶一桶的清凉汤，都是用土药材做的，让我们消暑，真是“箪食壶浆，以迎红军”啊。

【沿途讲解】下党乡是习近平总书记扶贫开发重要战略思想的“策源地”，习近平总书记在这里留下了“滴水穿石、弱

鸟先飞”“四下基层”等好思想、好传统、好作风。2015年，下党乡成为省委党校、省行政学院党性教育教学基地和全省4个党性教育教学点之一。寿宁县委、县政府致力将下党乡打造成党的作风建设的展示基地、群众路线的教育基地、摆脱贫困的实践基地。自2015年以来，下党乡共承接全国、省、市、县各级党校主体班400多个，培训学员17000多人次。

近年来，寿宁县组织专业运营机构，专门负责党性教育教学培训、住宿、讲解、导游等服务，并与福建省旅投集团开展合作，先后投入3亿多元，完成社会主义核心价值观主题公园、游客服务中心、露天艺术广场等27个项目建设。2020年7月，总投资1亿元，占地面积25亩，总建筑面积1.15万平方米，集教学、实践、餐饮、住宿等功能于一体的“难忘下党”学习教育基地一期项目动工建设。2021年，总投资1亿元，建筑建筑面积12100平方米的“难忘下党”学习教育基地二期工程开始动工建设，。（动工需改完工）

下党党性教育基地二期可同时容纳500多名学员教学培训，与已建成的党的作风建设实践基地联动互补，将辐射盘活周边村庄，带动碑坑、碑坑山、杨溪头等村乡村旅游业发展，下党将成为全国新时期红色党建、教育研学新地标。

习近平总书记2019年4月15日至17日在重庆考察并主持召开解决“两不愁三保障”突出问题座谈会时说的一段话：“没有交通，就没有眼界。我想起当年在福建，去寿宁的路非常难

走。乡亲们也不敢把猪养得太肥，因为太肥的话运不出来。但路一通，车一进去，发展就活了。”“天堑变通途，山村换新颜”，随着一条条“四好农村路”如巨龙般穿山而过，下党乡也迎来了翻天覆地的变化。2021年，下党乡农民人均可支配收入达到20055元，10个行政村村集体经济收入均达20万元以上，宽敞平整、四通八达的道路，不仅拉近了贫困山乡与外面世界的距离，更托起了广大老百姓脱贫致富的梦想。

各位领导，今天的讲解到此结束。感谢大家一路上对我们工作的支持和配合。最后，真诚地祝愿各位领导身体健康、工作顺利、万事如意！